

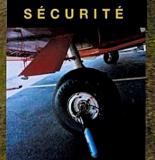
PATRIMOINE

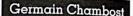
Le Flamani de Corbas

Gonflage : Le temps des Capsules

FRANCE METRO: 9.80 € - BELUX: 10.80 € - CH: 16.60 chf DOM/S: 10.80 € - CAN: 16.50 S cad - POL/S: 1360 xpf - MAR: 110 m.

L 14564-87-F: 9,80 €-RD







Aéroclub en Bourgogne.

L'avion au temps du confinement...

Le passé de l'Aéroclub de l'Yonne remonte loin dans le temps et espère en un avenir meilleur...



l'entrée de l'aérodrome d'Auxerre-Branches¹, dans l'Yonne, une plaque commémorative rappelle celui qui fut à l'origine de la création de l'aéroclub en ces lieux. Il s'appelait Jean Moreau, et figure dans le livre Les Français du ciel dont on doit la réalisation à l'Académie de l'air et de l'espace. Sa notice le présente comme pilote et secrétaire d'État à l'Air, né en 1888, mort en 1972. Officier de cuirassiers au début de la Grande Guerre, il passa dans l'aviation en 1915. Pilote, capitaine en 1917, il forma et commanda l'escadrille SPA 93 et, en 1918, commanda un groupe de quatre escadrilles de combat (titulaire de trois victoires). Mobilisé en 1939,

colonel, il organisa et commanda les groupes de transport aérien. Après la guerre, conseiller général, maire d'Auxerre, député de l'Yonne, membre de la commission de la Défense, rapporteur du budget de l'Air, chargé d'enquêter sur certaines sociétés nationales, il fut secrétaire d'État aux Forces armées Air en 1948 et 1949. Un beau passé aéronautique...

90 ANS EN ARRIÈRE.

C'est lui qui fonda l'Aéroclub de l'Yonne en mars 1929 et, en 1931, fut à l'origine de la création de l'aérodrome au lieu-dit Les Isles (aujourd'hui une zone industrielle). Doté d'une piste en dur de 1 650 m de longueur ouverte à l'aviation

légère mais aussi à l'aviation d'affaires pour des appareils de faible tonnage. Dans l'esprit des amateurs de football le nom de l'aérodrome est associé à celui de l'équipe de l'AJ Auxerre qui a été en première division sous la houlette de Guy Roux. Pour leurs déplacements, joueurs et accompagnateurs ont en effet volontiers recours à l'avion, par exemple, pour aller affronter des adversaires lointains et revenir ensuite à leur point d'attache. La Bourgogne, pour Auxerre. Les footballeurs professionnels ont souvent hâte de regagner très vite leur domicile, après un match disputé en nocturne. Rien de mieux que l'avion pour cela. Une politique qui se modifia cependant quelque peu lorsque l'équipe « fanion », comme aiment à dire les supporters... fut reléguée en seconde division... Avec des publics plus restreints dans les tribunes et un budget et un niveau de vie moins confortables. L'activité aéronautique sur la plateforme en subit les effets directs.

L'année 2021 n'en méritait pas moins cependant que l'aérodrome fête son âge avec un certain faste. Hommage aux anciens ! Au lieu de quoi, comme nombre de plateformes dans l'Hexagone, il encaissa de plein fouet les coups de freins et les vicissitudes du confinement.





Un savant mélange de générations !

Autant qu'il le pouvait, l'Aéroclub de l'Yonne n'en continua pas moins de poursuivre la formation de la douzaine d'élèves (dont trois filles), pour vingt-six membres au total qui composaient l'effectif. Une proportion a priori bénéfique qui tenait pour beaucoup à la pugnacité du président Éric Lucot et des deux instructeurs, Thibaut Rousseau et Quentin Charoy, même si l'on peut toujours rêver d'une époque plus ou moins lointaine où l'association rassemblait alors quelque 130 membres. Beaucoup de dirigeants d'aéroclubs hexagonaux doivent se trouver aujourd'hui dans le même état d'esprit et confrontés au même genre de situation. De quoi atténuer l'amertume de ceux qui subissaient les aléas matériels de ces perturbations, ou affrontaient les reproches de membres plus enclins à reporter leurs frustrations sur leurs collègues qu'à mettre la main à la pâte, comme on dit...

DEUX AGENTS TRANSMETTEURS.

Revenons plutôt aux deux instructeurs. Thibaut Rousseau est ingénieur chez Airbus Defence and Space (Espace et défense) à Élancourt (Yvelines). Âgé de 32 ans, nanti d'une licence de pilote de

ligne et titulaire d'une qualification Airbus A320, en attente que s'ouvre la porte d'une embauche au moment où la pandémie a commencé de bouleverser le paysage aéronautique, il consacre ses week-ends à exercer l'activité d'instructeur à l'Aéroclub de l'Yonne. Emploi un peu différent pour son collègue Quentin Charoy, pilote à la compagnie Air Belgium (traduction évidente), compagnie qui utilise des Airbus long-courrier A340. Sa disponibilité s'exerce donc surtout lors de ses jours de repos comme pilote de ligne, pourrait-on dire. À eux deux, Quentin et Thibaut assurent ainsi une sorte de permanence opérationnelle comme instructeurs en aéroclub, activité qui s'intercale par ailleurs entre leurs emplois professionnels. Quand on sait combien les instructeurs sur avion léger, au sein d'un aéroclub, surtout ceux qui manifestent une certaine constance dans leur rôle pédagogique, sont des personnages plutôt rares, on mesure à quel point des dirigeants d'association sont à même d'apprécier ceux qu'ils ont sous la main. Et encore davantage lorsque ces instructeurs





parviennent à s'accommoder des effets de remous, voire des bouleversements que subissent depuis un an les utilisateurs des plateformes aéronautiques, quel qu'en soit le niveau, en France et de par le monde. « Nous aimons transmettre, affirment-ils en toute simplicité pour illustrer leur état d'esprit. Nous sommes là le week-end pour faire découvrir les joies du pilotage et le respect des règles de l'aviation à nos élèves en cours de formation... »

PRATIQUE ET PASSION.

Une prise de position qui, notons-le, se distingue fortement de certains comportements que l'on observe parfois dans nos aéroclubs et qui tranche avec un certain égoïsme latent, remarque le président Éric Lucot. « À certains tout semble dû, constate-t-il. Ceux-là voient le club comme une espèce de société de services offerts aux pratiquants qui ont payé leur cotisation et le prix de l'heure de vol et tiennent pour

acquis que le club se doit d'être à leur entière dévotion. Ils se désintéressent du reste. Alors que dans une association de bénévoles, comme c'est le cas à Auxerre, chacun doit prendre sa part des tâches qui incombent à l'ensemble des membres. Combiné avec l'accumulation des règlements de plus en plus pesants qui s'imposent aux pratiquants, un tel comportement égocentrique aboutit à créer un état d'esprit fort éloigné de celui de passionnés tels qu'il en existe encore pour pimenter la pratique qui est la nôtre... » Des passionnés qui devraient être prêts à se remobiliser lorsque le maudit virus leur en laissera vraiment le loisir. On peut quand même rêver!

Vers un vol de découverte avec instructeur



LE CLUB DE L'YONNE EN QUELQUES CHIFFRES.

La cotisation annuelle est de 250 €, 125 € pour les moins de 25 ans. Location des avions : 135 € l'heure pour le Cessna 152,

170 € pour le Cessna 172. 30 € l'heure pour le vol en double commande.

l- Aéroport d'Auxerre-Branches, selon l'appellation la plus récente.

